

# 33 pilotes au départ

1. Priaux (GB, BMW Team UK, BMW 320i) ; 2. Tarquini (Ita., Seat Sport, Seat Leon) ; 3. Rydell (Suè., Seat Sport Sverige, Seat Leon) ; 4. Zanardi (Ita., BMW Italy-Spain, BMW 320) ; 5. Gras Costa (Esp., BMW Italy-Spain, BMW 320) ; 6. Huff (GB, Chevrolet Lacetti) ; 7. Larini (Ita., Chevrolet Lacetti) ; 8. Menu (Sui., Chevrolet Lacetti) ; 9. Gené (Esp., Seat Sport Espagne, Seat Leon) ; 10. Terting (All., Seat Allemagne, Seat Leon) ;

11. Thompson (GB, Seat UK, Seat Leon) ; 12. Muller (Seat France, Seat Leon) ; 15. Farfus (Bré., N. Technology, Alfa Romeo 156) ; 16. Morbidelli (Ita., N. Technology, Alfa Romeo 156) ; 18. Tavano (Ita., N. Technology, Alfa Romeo 156) ; 19. Ceresoli (Ita., GR Asia, Seat Toledo) ; 20. Coronel (Hol., GR Asia, Seat Toledo) ; 23. Corthals (Bel., JAS Motorsport,

Honda Accord) ; 24. Sharp (GB, JAS, Honda Accord) ; 30. Rangoni (Ita., Proteam, BMW 320) ; 31. D'Aste (Ita., Proteam, BMW 320) ;

33. O'Brien (Irl., Wiechers-Sport, BMW 320) ; 34. Romanini (Ita., Wiechers, BMW 320) ; 42. J. Müller (All., BMW Team Germany, BMW 320) ; 43. D. Müller (ALL., BMW Team Germany, BMW 320) ; 44. Janak (Tch., Alfa Romeo 156) ; 46. Edman (Suè., Peugeot Sport Danemark, Peugeot 407) ; 51. Balzan (Ita., DB Motorsport, Alfa Romeo 156) ; 53. Romagnoli (Ita., Scuderia La Torre, Alfa Romeo 156) ; 54. Naspetti (Ita., GDL Racing, BMW 320) ; 55. Valli (Ita., Zerocinque, BMW 320) ;

56. Lacone (Ita., Zerocinque, BMW 320) ; 57. Roda (Ita., Scuderia del Girasole, Seat Leon). ■

## LE PROGRAMME

**AUJOURD'HUI.** 9h-9 h 30 : essais libres 1 WTCC ; 9 h 45-10 h 30 : qualification F3000 Masters ; 10 h 45-11 h : qualification 1 International GT Open A ; 11h-11 h 05 : qualification 1 GT Open A+B ; 11 h 05-11 h 20 : qualification 1 GT Open B ; 11 h 30-12 h : qualification F3 Espagne ; 12 h 15-12 h 45 : essais libres 2 WTCC ; 13h-13 h 15 : qualification 2 GT Open ; 13 h 15-13 h 20 : qualification 2 GT Open A+B ; 13 h 20-13 h 35 : qualification 2 GT Open A ; 14 h 10-14 h 40 : course 1 F3000 Masters ; 15 h 05-15 h 35 : qualification WTCC ; 16 h 05-16 h 35 : course 1 F3 Espagne ; 17 h 05-18 h 05 : course 1 GT Open. ■

**DEMAIN.** 8 h 30-8 h 45 : warm up F3 Espagne ; 9h-9 h 15 : warm up GT Open ; 9 h 25-9 h 40 : warm up WTCC ; 9 h 50-10 h 05 : warm up F3 Espagne ; 10 h 35-11 h 05 : course 2 F3000 Masters ; 11 h 35-12 h 35 : course 2 GT Open ; 12 h 35-13 h 20 : séance d'autographes sur la pit lane (WTCC, tours de promotion) ; 13 h 45-14 h 20 : course 2 F3 Espagne ; 15 h 15-15 h 40 : course 1 WTCC (12 tours) ; 15 h 50 : podium course 1 WTCC ; 16 h 25-16 h 50 : course 2 WTCC ; 17 h : podium course 2 WTCC. ■

**TARIFS.** Billet week-end : 20 € ; billet samedi : 10 € ; billet dimanche : 15 €. L'accès au paddock est payant : 5 € par jour et par personne (gratuit pour les moins de 16 ans accompagnés). ■

**PATROUILLE.** La patrouille féminine aérienne Tranchant effectuera une démonstration de quinze minutes, dimanche à 14 h 45, avant la première course. ■

HUGUES DE CHAUNAC

## « Nous re

**Un vieux couple.** Yvan Muller retrouve cette saison en WTCC l'écurie Oreca de ses débuts. La structure de Hugues de Chaunac, basée à Signes (Var) et sur le technopôle de Magny-Cours pour le département moteurs, prépare la Seat Leon d'Yvan le terrible. Avant la deuxième manche, ce week-end sur le circuit de la Nièvre, Hugues de Chaunac juge son pilote « serene ». Même s'il sait que les soixante-cinq kilos de lest qu'embarquera le leader du championnat risquent forcément de changer la donne.

**Yvan embarquera soixante-cinq kilos de lest à Magny-Cours. Comment abordez-vous ce week-end avec un tel handicap ?**

■ Nous sommes leaders du championnat. Les points engrangés à Monza sont là et c'est l'important. Ce qui est pris n'est plus à prendre. Maintenant, le lest fait partie des règles du jeu : dans ce championnat, des bons résultats impliquent de prendre du lest. Dans ces conditions, notre objectif est de marquer un maximum de points et de repartir de Magny-Cours en tête du championnat.

**« Les courses de WTCC, c'est l'équivalent du tie break en tennis »**

**Cette surcharge aura forcément des conséquences sur les chronos...**

■ Oui, sur un circuit comme Magny-Cours, on peut estimer la perte entre sept dixièmes et