



Le MS 406 et Xavier Delapparent invités de dernière minute à La Ferté-Alais

Deux morceaux de choix sont venus s'ajouter au programme du meeting de La Ferté-Alais, *Le Temps des hélices*, qui aura lieu les 3 et 4 juin prochains.

En premier lieu, le Morane 406 aux couleurs françaises se joindra à la fête, et il est fort à parier qu'il volera de concert avec le Curtiss "Hawk" 75 de Stephen Grey pour évoquer la bataille de France. Ce tableau avait été prévu l'année dernière, mais le mauvais temps avait empêché la venue du "Hawk".

Ensuite, le champion du monde de voltige Xavier Delapparent, magicien des airs, a décidé de revenir au spectacle après une absence de plusieurs années. Aidé par l'assureur Vespiren, il fera donc son retour aux commandes de son Sukhoï 31 à La Ferté-Alais, pour des évolutions restées dans toutes les mémoires et jamais surpassées. Pour le reste, le programme demeure inchangé par rapport à ce que nous avons annoncé dans notre précédent numéro. Parmi les autres vedettes attendues, on peut citer un des Me 109 de la Fondation Messerschmitt, le P-51C *Princess Elisabeth* (dont ce sera la première apparition à La Ferté-Alais) et le rare P-39 "Airacobra"

de The Fighter Collection ou encore l'unique North American F-86 "Sabre" en état de vol en Europe ou les "Spitfire" Mk V de The Fighter Collection et Mk 19 à moteur "Griffon" et hélices contrarotatives de Christophe Jacquard.

On verra encore les quatre Yak-54 de la Patrouille Iranchant et les trois TB30 "Epsilon" de la patrouille Cartouche Doré de l'armée de l'Air, et un duo de Bucker des années 1940. Les fabuleuses machines des années 1930 et 1940 ne seront pas oubliées non plus, avec les Lockheed 12, Stinson "Gullwing", Beech "Staggerwing" et Waco UPF-7 qui permettaient aux hommes d'affaires de se déplacer rapidement et confortablement. Elles seront suivies de leur équivalent d'aujourd'hui, le Falcon 2000, qui, entouré de trois MD 312 "Flamant", permettra de rendre hommage à l'une des plus importantes icônes de notre histoire aéronautique, Marcel Dassault, père des "Mirage" et des Falcon. Côté réacteurs toujours, l'armée de l'Air dépêchera son solo d'"Alphajet". Enfin, un tableau final inédit mettra en scène une douzaine de T-6, un trio de T-28, un Yak-3, un "Mustang", un "Skyraider", un "Corsair" et un "Spitfire".

Le Morane 406 fera le déplacement de Suisse pour se joindre au Curtiss "Hawk" 75 de The Fighter Collection.