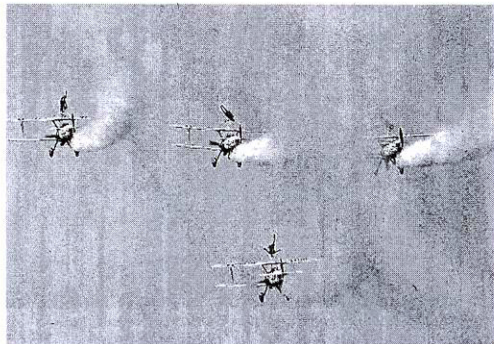
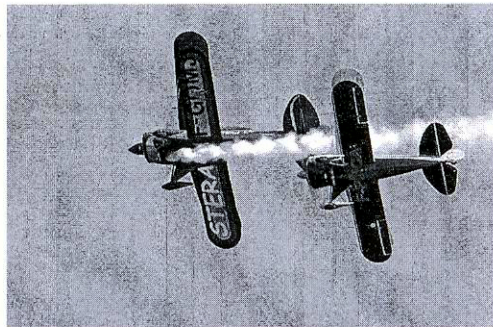


# Un ballet aérien dans le ciel de Villers-sur-Mer

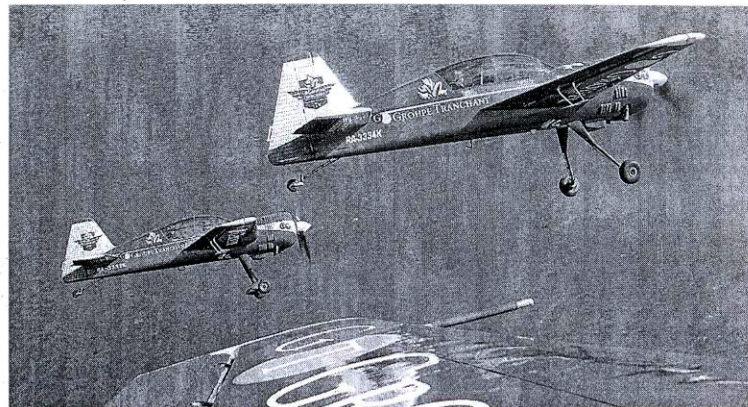
Loopings, vrilles, volutes... Les spectateurs en auront plein les yeux. Le 7<sup>e</sup> meeting aérien se déroule aujourd'hui sur la plage de Villers-sur-mer.



Le ballet aérien sera donné juste au-dessus des plages.



Un duo de Pitts défie l'espace. Un spectacle à voir du bout des yeux le 15 juillet à Villers-sur-Mer et le 16 à Luc-sur-Mer.



Des avions de la patrouille Tranchant voleront dans le ciel de Villers-sur-Mer, ce samedi.

Des milliers d'yeux seront tendus vers le ciel de Villers-sur-Mer, aujourd'hui, puis demain à Luc-sur-Mer, pour admirer les évolutions des avions du, désormais traditionnel, festival de voltige d'été, au-dessus des plages. À chaque fois, deux heures trente de spectacle à couper le souffle. Une bonne occasion de découvrir des avions d'avant-guerre et d'admirer les prestations acrobatiques des différentes patrouilles françaises et étrangères. Au total, dix formations épateront le public à

travers des chorégraphies élaborées au millimètre près.

Organisé par le casino du groupe Tranchant et les stations balnéaires, ce meeting attire un nombre croissant de spectateurs pour des tableaux qui ne laissent aucune place à l'improvisation. « **Tout cela se déroulera dans une ambiance festive et conviviale pour un festival atypique qui a séduit les plus grandes équipes aériennes** », précise Benjamin Tranchant, vice-président du groupe.

Passionné d'aviation, il a créé en 2005 la première patrouille féminine mondiale, et cette année, une patrouille de 2 Fouga Magister. Son rêve d'enfant était de devenir pilote. À 15 ans et demi, il assiste à ses premières leçons, et dès l'âge de 17 ans, il passe avec succès sa licence de pilote privé. « **Créer un festival demande une longue préparation. Il faut tout d'abord passer les arcanes de l'administration pour garantir la sécurité des pilotes et du public. Plan de circula-**

**tion, postes de secours, bateaux de sauvetage au large... rien ne doit être oublié.**

## L'aviation au féminin

Le ballet aérien débutera avec trois Bull Dog, des avions d'entraînement militaires anglais qui ont été présentés pour la première fois au salon du Bourget en 1969. Chorégraphie de charme, ensuite avec la 1<sup>re</sup> patrouille mondiale de voltige

féminine. D'horizons divers, les six femmes de la patrouille ont en commun l'amour de l'aviation et le goût du challenge. Elles seront à bord de Yak 54, des avions de voltige biplace conçus en Russie dans les années 90. Loopings, tonneaux, vrilles... Les femmes pilotes entendent bien égaler les patrouilles masculines.

Différents modèles sillonneront les airs. Après le Maurane-Saulnier 760 Paris, biréacteur, c'est un duo de Pitts qui défiera l'espace.

« **Cet avion a débuté dans les années 30 pour dominer les compétitions de voltige jusqu'en 1970. En effet, il vole avec une égale aisance en vol normal et en vol inversé.**

Yak 52, patrouille Reva, Corsair et Spitfire, patrouille Cartouche Doré de l'armée de l'air, hélicoptère Écureuil et patrouille Butterfly poursuivront la danse qui s'achèvera dans un final assourdissant réalisé par les pilotes de la Tranchant Fouga Magister. Biplaces d'entraînement à ré-

action les plus légers du monde, le Magister pourraient même être utilisés comme avions d'assauts légers. Cette dernière performance fera notamment apprécier la précision, la rigueur, le professionnalisme et l'esprit d'équipe des pilotes. Des qualités nécessaires pour défier les airs et les lois de l'apesanteur.

**Pratique.** Spectacles de voltige aérienne, le 15 juillet à Villers-sur-Mer et le 16 juillet à Luc-sur-Mer. À partir de 17 h 30, sur la plage. Gratuit.