



Loopings, tonneaux, renversements, feuilles mortes sont des figures très codifiées de la voltige. En compétition, elles sont notées par des juges dans un programme libre ou imposé.

la découverte Qui n'a jamais rêvé de côtoyer les étoiles et de voler ? Pratiquée par environ trois mille adeptes en France, cette discipline permet de vivre ces moments magiques. Mode d'emploi.

LIBRE COMME L'AIR AVEC LA VOLTIGE AÉRIENNE

Tous ceux qui ont tenté l'expérience de la voltige aérienne sont unanimes : les sensations qu'elle procure sont uniques. « Cette discipline, explique Jacques Chauvierre, président de France Voltige, permet d'évoluer dans les trois dimensions. Contrairement aux idées reçues, un vol sera moins brutal que la plupart des manèges de la foire du Trône. » Même si, au début, certains désagréments (maux de tête ou de ventre) sont à prévoir. « Le voltigeur novice se sentira voler comme un oiseau mais il devra aussi supporter jusqu'à trois fois son poids lors de certaines figures », prévient Jacques Chauvierre. Discipline très spectaculaire, elle se pratique dans des avions à moteur ou des planeurs qui peuvent voler

indifféremment sur le ventre ou sur le dos et subir une accélération exprimée en g (due à la pesanteur à la surface de la terre), plus élevée qu'avec la plupart des autres aéroplanes. En compétition, la voltige reste une activité très codifiée, à l'image du patinage artistique. Les pilotes effectuent un certain nombre de figures notées par des juges sur un programme libre ou imposé.

Pour s'initier en toute sécurité, il n'y a qu'un moyen : un baptême de l'air avec un pilote confirmé. Afin d'éviter d'être malade, « mieux vaut être bien reposé et ne pas avoir trop mangé », conseille Jacques Chauvierre. Il vous en coûtera en moyenne 50 euros pour un vol d'environ vingt minutes. En France, il existe près de six cents clubs aéronautiques mais

tous ne possèdent pas leur avion de voltige.

Pour s'y mettre il faut d'abord obtenir le brevet de pilote d'avion léger qui demande une cinquantaine d'heures de pratique. On estime que l'heure de vol classique revient en moyenne à 115 euros, carburant compris. Le diplôme en poche, il suffit de s'inscrire dans un club ou une école disposant d'un avion biplace-école, comme le CAP 10 ou le CR 100, pour découvrir la voltige aux commandes. Seules conditions pour progresser : une bonne condition physique, une grande précision dans les gestes, et une bonne mémoire visuelle. L'apprentissage est alors adapté aux capacités de chacun, à sa disponibilité et à ses finances. Car le coût moyen de

l'heure sur avion-école varie de 140 euros à 165 euros, et un vol d'entraînement dure environ une vingtaine de minutes. ■ **B. BLANCHET**

Guide pratique

■ **POUR SE RENSEIGNER :**

www.france-voltige.org/

Des infos et la liste des clubs.

■ **DÉMONSTRATIONS :** le groupe Tranchant, propriétaire de nombreux casinos, vient de créer la première patrouille de voltige féminine. L'équipe Winglets, composée de quatre jeunes femmes, propose des figures collectives impressionnantes. Basée à Montélimar, elle devrait se produire plus de 50 fois en 2005.

www.patrouille-tranchant.com.